

SPIEGEL DER ZEILVAART

VANAF
2 september
HISWA TE WATER
Bekijk nu de
primeurs!

**ROBUUST EN
TOCH ZO SIERLIJK**

*Zeeuwse ponen door het
oog van de schilder*

**BRIEF UIT
SPITSBERGEN**

*'Het is oppassen
voor de Ijsberen'*

**PRIMEUR:
PUFFIN 42**

*Klassiek gelijnd
aluminium schip*

TRADITIE IN ERE HOUDEN

Admiraalzeilen tijdens de Friese Reünie



Nieuw schip

Puffin 42 *Fina*

Een Puffin herken je uit duizenden. Die hartvormige spiegel, de tumblehome van het achterschip in combinatie met een pilothouse en de terugvallende steven: ze zorgen ervoor dat je hoofd onwillekeurig meedraait wanneer dit jacht voorbij zeilt. De *Fina* ging dit voorjaar te water en wij stapten aan boord.

Foto's: Bertel Kolthof Tekst: Klaas Smit





Het concept van een Puffin is onveranderd gebleven,' zegt ontwerper Olivier van Meer. 'Wel zijn bij deze derde generatie veel zaken een beetje aangepast en verbeterd. Ik krijg immers feedback van Puffin-eigenaren, potentiële eigenaren hebben eigen wensen en ik bedenk zelf verbeteringen voor een volgend schip. De eerste Puffin verscheen in 1996, dertig jaar geleden dus. Nummer 1 was een snelle boot in vergelijking met andere schepen uit die tijd. Nu concurrer ik met veel meer en heel andere zeiljachten en de derde generatie Puffins draait nog steeds glansrijk mee. Daarnaast ben ik zelf in dertig jaar ook veranderd en zijn mijn ideeën en gerijpt, om het maar eens slijk te zeggen.'

Nog steeds een Puffin
In SdZ 2025.3 bekeken we het casco van deze Puffin 3.0 versie al eens uitgebreid en constateerden toen de verschillen en overeenkomsten met nummer 1. 'De Puffin van 1996 was het eerste kotterzeiljacht met pilothouse waarin je zittend op de bank naar buiten kon kijken,' zegt Olivier. 'Dat pilothouse had de vorm van een stuurhut die achter een kajuit

stond, een beetje zoals vroeger een roef achter de dekluiken. Bij de derde generatie Puffins loopt de kajuit van voren helemaal door naar achteren en daar bovenop 'staat' het pilothouse. De onderkant van de drie zijramen eindigt boven de kajuitlijn, waardoor het pilothouse verfijnder oogt. Een ander groot verschil zit in de kont,' wijst Van Meer. 'De *tumblehome* is er nog steeds, maar bij de eerste Puffin wilde ik per se dat de hartvormige spiegel in een punt eindigde. Nu is het hart rondter bij de waterlijn, waardoor het vlak in de kont beter omhoog loopt en het water beter loslaat.' In de spiegel is nu ook een zwemplatform geïntegreerd; een duidelijke verbetering. Het platform komt tevoorschijn door een deel van de spiegel naar beneden te laten klappen. Het oorspronkelijk aangehangen roer moest daarom verdwijnen. Een andere grote verandering is het bredere onderwaterschip, dat heeft nog wel het vertrouwde ophaalbare midzwaard. De *Fina* oogt met haar kale aluminium romp wat meer op een scherp jacht. 'Ik denk dat we nu het optimum hebben bereikt,' zegt Olivier. 'Dit schip is een overduidelijke Puffin,

die snel en stabiel zeilt. Het is nog steeds een schip waarbij je met je handen in je zakken over het dek loopt, terwijl het windkracht zes waait op zee.'

Ruimte
Stoer, stabiel, snel, maar zeker ook ruim. De kuip is ruim en comfortabel. Alles is binnen

boven: Het grote rek boven het achterschip oogt, ook volgens de ontwerper, niet fraai, maar vervult meerdere functies op dit jacht bestemd voor lange reizen. Zo bergt het de Davits voor een bijboot, is het een platform voor een groot oppervlak aan zonnepanelen en dient het als bimini voor de stuurman. Brede gangboorden en een hoge, stevige reling zorgen voor een veilig schip op zee. Op de boegspriet staat een grote overlappende kluiver; de fok op het voorstag komt tot de mast

rechterpagina met de klok mee: Een licht interieur met een u-vormige kombuis aan bakboord. De spoelbak staat boven de kast voor het midzwaard; De navigatiehoek. De rugleuning kun je omdraaien voor een luie zit op de bank in het pilothouse; Het schuifluik is echt een geweldige vinding; Kuip met een rondzit om het stuurwiel; De spiegel klapt open voor een zwemplatform met trapje; De Yanmar is makkelijk bereikbaar via de vloer in het pilothouse

handbereik en solozeilen met deze 42-voeter kan prima. 'Ik wilde geen klap- en schuifdeurtjes meer, dus de deur van de kuip naar het pilothouse is een echte waterdichte deur,' zegt Olivier. 'De kuip is voor die deur op zijn laagst en daar voeren we water af. Hadden vorige Puffins nog duidelijk loosgaten in de verschansing, hier zitten meerdere rondgaten in het dek bij de voetreling die het water via buizen afvoeren net onder de waterlijn: wel zo prettig voor wie een hekel heeft aan strepen onder de spuigaten! Ook binnen is het schip ruim, want comfortabel kunnen vertoeven aan boord vind ik belangrijk. De doorkijk naar voren is er nog



PUFFIN 42 FINA

Loa	13,03 m
Lwl	12,04 m
Breedte	4,20 m
WATERVERPL.	16,9 ton
ZEILOPPERV.	120,6 m ²
Motor	80 pk Yanmar A
Boord- en motorsysteem:	24V met 2 dynamo's op de hoofdmotor laden in totaal 150 Amp.
Zonnepanelen:	opbrengst max. 1000 W
Laders:	2 x Victron lader
Omvormers:	2 x Victron omvormer (totaal 10 kW)
Ontwerp	Olivier van Meer Design
Bouw	VMG

Meer info: VMGYachtbuilders, Volmolen 9, 1601ET Enkhuizen www.vmg-yachtbuilders.nl

steeds, de eigenaarshut is groot en het toilet en de douche zijn gescheiden en uiterst strak en naadloos afgewerkt. Deze ruimtes zijn makkelijk schoon te houden en goed te ventileren.'

Lage kant

In de roef vindt je een L-zitbank aan stuurboord, terwijl in het pilothouse de U-bank aan de bakboordzijde ligt. Zo heb je altijd een bank aan de lage kant van het schip waarop je comfortabel kunt uitrusten tijdens lange zeilreizen zonder weg te rollen.

Onder de U-bank bevindt zich ook een gastenhut met tweepersoonsbed. Olivier zegt: 'Het is inmiddels wel bekend dat ik ruimte wil voor de techniek. Je moet onderweg kunnen sleutelen en wanneer iets versleten is, moet je erbij kunnen om het te vervangen. De technische ruimtes zijn groot, voorzien van netjes opgehangen en gebruiksklaar gereedschap en van reserveonderdelen die voor het grijpen liggen. Onderweg moet je zelfredzaam kunnen zijn. Daarvoor offerde ik graag de derde hut op, die gangbaar is op een 42-voeter. De eigenaren waren dat met me eens.'

De kombuis is compact en zeewaardig. In zware zeegang sta je klemvast en de handgreep aan de achterkant en boven de kast van het midzwaard voorkomt dat je valt als je uit de kombuis stapt. De eigenaar van deze Puffin heeft gekozen voor een licht eikenhouten interieur. Een deel van het hout is gelakt, gecombineerd met een *whitewash look*. De vele ramen en dekluisen zorgen voor meer dan voldoende daglicht en geven je het gevoel van een lichtvoetig schip.

Waarom een Puffin?

Eigenaar Ed is aan boord en vertelt waarom hij koos voor een Puffin. 'Ik heb zeker alternatieven bekeken,' zegt Ed, 'maar de Puffin vind ik een prachtig schip met sierlijke lijnen. Ik ben verliefd op klassieke looks en het pilothouse. Maar, heel belangrijk voor de keuze, was het gevoel dat ik had bij de mensen. Je gaat twee jaar – want zolang duurt het hele proces van eerste contact tot tewaterlating – intensief met elkaar samenwerken en dat proces moet leuk zijn. Ik heb een goed gevoel – en nog steeds – bij Olivier en de bouwers van VMG. Ze weten waar ze het over hebben en kunnen snel beslissen. We hebben een klik, ik voel me comfortabel bij hen en dat is naast het type schip dat je kiest minstens zo belangrijk.' 'Dat geldt voor beide partijen,' vult Olivier aan. 'We hebben twee jaar lang hard gewerkt, maar ook heel veel fun gehad. VMG is met zo'n twintig medewerkers niet al te groot en mijn Olivier van Meer Design is met zes men-

EIGENZINNIG

Puffins zijn genoemd naar papegaaiduikers, nieuwsgierige en parmantige vogels die voorkomen in het Noord-Atlantisch gebied. Het zijn krachtige en snelle beestjes die beter kunnen duiken en vissen, dan vliegen. Opvallende verschijningen, ook dankzij hun felle snavels. Ook de zeilende Puffins zijn opvallende verschijningen op het water. Zeewaardig, stabiel, stoer, snel, sierlijk en eenvoudig te zeilen. Het zijn kotterachtige zeiljachten met volle lijnen en een duidelijke zeeg. De rechte boeg valt een paar graden naar achteren en de tumblehome romp trekt meteen je aandacht. Op dekhoogte valt het boeisels aan de achterkant sterk naar binnen, waardoor de kont van een Puffin nog voller lijkt.

sen eveneens overzichtelijk. Ed had met mij en de projectleider van VMG slechts twee aansprekpunten en dat werkt heel fijn en snel. Voordeel is ook dat VMG en ik elkaar al heel lang kennen.'

De eerste mijlen

De *Fina* is een stoere Puffin geworden: zij oogt al een expeditie-schip. 'Dat grote rek achterop vol met zonnepanelen vind ik persoonlijk niet mooi,' zegt Olivier, 'maar het is onontbeerlijk voor comfortabele zeezeilreizen. Wanneer je lang onderweg bent, heb je voldoende stroom nodig voor je apparatuur. De zonnepanelen op het rek en op het dak van het pilothouse laden de accu's in een mum van tijd op. Ook het regeneratiesysteem van de motor draagt daaraan bij. Het grote rek is ook nog eens ingenieus, want erin verwerkt zijn een uitschuifbare bimini en davits waarmee je de bijboot omhoog kunt hijsen.'

Een watermaker voor vers drinkwater maakt de *Fina* in zekere zin zelfvoorzienend, hoewel je natuurlijk nu en dan moet aanleggen om diesel te tanken en te foerageren.

'Ik heb nu de eerste zeilmijlen gemaakt op het IJsselmeer, ook al bij stevige wind,' zegt Ed. 'Het schip zeilt heerlijk en is snel, zoals beloofd. Ze voelt heel veilig en stabiel. Het gedrag in golven is rustig. Ze voldoet volledig aan mijn verwachtingen en het varen is gewoon fun. Er komt eigenlijk geen water over, want het pilothouse is voorzien van een schuifpaneel. Dat zorgt, als je het naar je toe haalt, voor twee schuilplekken tegen het schot aan. Dat zijn fijne en beschutte plaatsen, zeker als je op zee je wacht uitzit. De bedoeling is om met de *Fina* naar het Caribisch gebied te zeilen, maar voorlopig blijf ik nog even hier. Ik heb de tijd.' 🦋